

Verkeerstellingen Laar november 2015

De dorpsraad Laar is zoals jullie wellicht weten altijd bezig om de verkeersveiligheid op Laar te verbeteren. Aan de Boeketweg, Laarderweg en de Rietsraat zijn snelheid remmende maatregelen genomen om met name de snelheid van het zogenaamde sluipverkeer te verminderen. Buiten dit sluipverkeer van Nederweert naar Boshoven/Laarveld v.v. is ook bekend dat de eigen inwoners van Laar gemiddeld genomen ook gewoon te hard rijden.

De Heugterbroekdijk was de laatste keer niet meegenomen in de maatregelen en wij als dorpsraad waren van mening dat ook hier de gemiddelde snelheid veel te hoog was van met name het verkeer dat het dorp binnenkomt. Afkomstig vanaf het Weerterbos heeft men vrij baan tot aan de kruising Laarderweg/Rietstraat/Heugterbroekdijk/Aldenheerd.

Om een en ander met cijfers te onderbouwen hebben we de gemeente Weert verzocht om aan de Heugterbroekdijk een verkeerstelling te houden.

De gemeente heeft dit verzoek ingewilligd.

De dorpsraad vond het interessant om ook te weten wat de maatregelen aan de Laarderweg en de Aldenheerd voor effect hebben gehad op de snelheid van het verkeer ter plaatse, met name omdat de nieuwe basisschool in aanbouw is. De gemeente had echter geen ruimte meer binnen haar budget om de door ons gewenste metingen uit te voeren.

Hierop heeft de dorpsraad besloten om de twee verkeerstellingen aan de Laarderweg en de Aldenheerd wel door dezelfde instantie te laten uitvoeren, maar deze tellingen dan maar uit eigen middelen te betalen.

De verkeerstellingen aan de Heugterbroekdijk zijn gehouden van 06-11-2015 tot en met 12-11-2015 ter hoogte van huisnummer 15.

De verkeerstellingen aan de Laarderweg zijn gehouden van 14-11-2015 tot en met 20-11-2015 ter hoogte van huisnummer 49.

De verkeerstellingen aan de Aldenheerd zijn gehouden van 14-11-2015 tot en met 20-11-2015 ter hoogte van huisnummer 22.

Alle drie de metingen hebben gemeten in beiden verkeersrichtingen in de betreffende straat. De metingen hebben behalve de snelheid ook de verkeersintensiteit en het soort verkeer gemeten. Om alle drie de rapporten (ieder 20 pagina's) te publiceren gaat iets te ver, maar de belangrijkste feiten menen wij toch met jullie te moeten delen.

Verkeerstelling Heugterbroekdijk van Nieuwenheerd naar Brandstraat

	Aantal per 7 dagen	Maximum snelheid in km/h	Gemiddelde snelheid in km/h	V85 in km/h	Snelh. tussen 50-60 km/h	Snelheid tussen 60-70 km/h	Snelheid boven 70 km/h	Maximaal aantal voertuigen per half uur
Auto's	1860	76	38	48				
Vrachtwagens	121	60	36	46				
Lange voertuigen	31	45	33	38				
totaal	2012	76	36		179	21	4	55

Verkeerstelling Heugterbroekdijk van Brandstraat naar Nieuwenheerd

	Aantal per 7 dagen	Maximum snelheid in km/h	Gemiddelde snelheid in km/h	V85 in km/h	Snelheid tussen 50-60 km/h	Snelheid tussen 60-70 km/h	Snelheid boven 70 km/h	Maximaal aantal voertuigen per half uur
Auto's	1810	67	37	46				
Vrachtwagens	84	50	29	39				
Lange voertuigen	28	47	35	44				
totaal	1922	67	34		115	14	0	70

Verkeerstelling Laarderweg van Aldenheerd naar Ringbaan-Noord

	Aantal per 7 dagen	Maximum snelheid in km/h	Gemiddelde snelheid in km/h	V85 in km/h	Snelheid tussen 50-60 km/h	Snelheid tussen 60-70 km/h	Snelheid boven 70 km/h	Maximaal aantal voertuigen per half uur
Auto's	7095	76	45	52				
Vrachtwagens	253	65	42	51				
Lange voertuigen	40	48	38	44				
totaal	7388	76	44		1476	118	4	150

Verkeerstelling Laarderweg van Ringbaan-Noord naar Aldenheerd

	Aantal per 7 dagen	Maximum snelheid in km/h	Gemiddelde snelheid in km/h	V85 in km/h	Snelheid tussen 50-60 km/h	Snelheid tussen 60-70 km/h	Snelheid boven 70 km/h	Maximaal aantal voertuigen per half uur
Auto's	5346	78	44	52				
Vrachtwagens	123	63	39	47				
Lange voertuigen	63	49	37	42				
totaal	5532	78	41		1012	120	14	100

Verkeerstelling Aldenheerd van Pastoor Obersstraat naar Laarderschans

	Aantal per 7 dagen	Maximum snelheid in km/h	Gemiddelde snelheid in km/h	V85 in km/h	Snelheid tussen 50-60 km/h	Snelheid tussen 60-70 km/h	Snelheid boven 70 km/h	Maximaal aantal voertuigen per half uur
Auto's	4685	83	40	47				
Vrachtwagens	205	61	37	46				
Lange voertuigen	26	52	33	43				

totaal	4916	83	39		367	33	7	85
--------	------	----	----	--	-----	----	---	----

Verkeerstelling Aldenheerd van Laarderschans naar Pastoor Obersstraat

	Aantal per 7 dagen	Maximum snelheid in km/h	Gemiddelde snelheid in km/h	V85 in km/h	Snelheid tussen 50-60 km/h	Snelheid tussen 60-70 km/h	Snelheid boven 70 km/h	Maximaal aantal voertuigen per half uur
Auto's	4643	85	38	45				
Vrachtwagens	113	49	30	38				
Lange voertuigen	32	54	28	34				
totaal	4788	85	35		272	19	7	100

Lange voertuigen zijn tussen de 13 en 26 meter.

V85 = De snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale omstandigheden.

Op alle drie deze wegen geldt een maximumsnelheid van **30 km/h.**

Gevoelsmatig heb je snel het idee dat er veel te hard wordt gereden en de werkelijke cijfers bevestigen dit ook. Een goede reden voor maatregelen lijkt ons.

Maximum snelheden tot 85 km/h voor personenauto's en tot 61 km/h voor vrachtwagens aan de Aldenheerd waar de nieuwe basisschool in aanbouw is, vinden wij redelijk zorgwekkend.

De reactie/conclusie van de gemeente Weert staat hierna te lezen.

Van 6 november tot 12 november 2015 is een verkeerstelling op de Heugterbroekdijk uitgevoerd. Daarnaast zijn van 14 november 2015 tot 20 november 2015 verkeerstellingen uitgevoerd op de Laarderweg en Aldenheerd. Bij de drie tellingen in de 30 km/u zone van Laar is de snelheid, intensiteit en het type verkeer gemeten. In deze memo ontvangt u de belangrijkste resultaten en onze conclusie.

Bij verkeerstellingen hanteren wij de V85 als norm voor de snelheid. Deze norm is maatgevend voor politie en de wegbeheerder en geeft de snelheid weer die door 85% van de voertuigen niet wordt overschreden. De excessen, hoge uitschieters in de overschrijding van de maximumsnelheid, zien wij wel terug in de verkeerstellingen, maar dit kleine percentage weggebruikers is vaak moeilijk te beïnvloeden.

Conclusie

Verkeersintensiteit Bij een intensiteit van > 2.000 motorvoertuigen per etmaal is, in een 30 km/u zone, sprake van een drukker woonstraat. Alleen de Laarderweg komt met gemiddeld 1.931 motorvoertuigen per etmaal in de buurt van deze intensiteit. Dit is ook verklaarbaar vanwege het feit dat dit de belangrijkste verbinding is tussen de Ringbaan-Noord en Laar. De gemeten verkeersintensiteiten zijn niet verontrustend. Gezien het aantal inwoners van Laar kan aangenomen worden dat het hier voornamelijk gaat over bestemmingsverkeer. Iedere woning genereert namelijk 5 à 6 motorvoertuigbewegingen per etmaal.

Vrachtverkeer Uit de tellingen blijkt dat het percentage vrachtverkeer op de drie tellocaties ruim onder de 15% van de totale verkeersintensiteit blijft. Een percentage van 15% vrachtverkeer of meer in drukkere woonstraten wordt vaak aangeduid als knelpunt. De intensiteiten zwaar verkeer (tussen de 40 à 80 per etmaal) in Laar zijn niet verontrustend en te verklaren door de agrarische bedrijven in het buitengebied.

Snelheid Op de drie tellocaties geldt een maximumsnelheid van 30 km/u. Uit de resultaten blijkt dat de V85 op de Heugterbroekdijk en Aldenheerd rond de 46 km/u ligt. Op de Laarderweg ligt de V85 iets hoger, namelijk op 52 km/u. Op alle drie de locaties is dus sprake van een overschrijding van de maximumsnelheid. Dit komt overeen met het beeld van andere 30 km/u zones in Weert.

Als gemeente hebben wij niet de financiële middelen tot onze beschikking om alle wegen volledig in te richten als 30 km/u zone. Daarom zijn de meeste wegen, waaronder de wegen in Laar, sober ingericht. Dit houdt in dat de in- en uitgangen worden aangegeven door zoneborden. Bij belangrijke invalswegen, zoals de Laarderweg, wordt de overgang naar de 30 km/u zone ondersteund met een snelheidsremmende maatregel. Pas bij reconstructies van wegen is het mogelijk om wegen volwaardig in te richten als 30 km/u zones. Al zijn wij daarbij wel terughoudend met het aanbrengen snelheidsremmende maatregelen zoals drempels, plateaus en wegversmallingen. In de praktijk blijkt dat drempels en plateaus vaak zorgen voor hinder in de vorm van trillingen en geluid bij omwonenden. Daarnaast hebben wegversmallingen alleen effect bij relatief hoge verkeersintensiteiten en moeten zij toegankelijk blijven voor vracht- en landbouwverkeer. Op dit moment zijn geen financiële middelen gereserveerd voor infrastructurele maatregelen in Laar in ons knelpuntenbudget (zie 1 onder aan bladzijde) van verkeer. Voor 2016 en 2017 hebben andere projecten een hogere prioriteit.

In de praktijk blijkt dat handhaving ook bijdraagt aan een verlaging van de maximumsnelheid. Bij de politie hebben relatief rustige woonstraten, zoals in de kern van Laar, vaak een lagere prioriteit vanwege beperkte capaciteit.

Naast infrastructurele maatregelen en handhaving kunnen educatieve maatregelen ook bijdragen aan een verlaging van de snelheid. In Laar maakt voornamelijk lokaal verkeer gebruik van de wegen. Hier is dus ook winst te behalen. Op verschillende (ludieke) manieren kunnen bewoners en bestemmingsverkeer geattendeerd worden op de maximumsnelheid. Voorbeelden hiervan zijn tijdelijke snelheidsindicatoren en banners. Hier kunnen de Dorpsraad en gemeente wellicht samen maatregelen voor bedenken.

- 1 Het knelpuntenbudget is van de afdeling verkeer. Reconstructies van wegen of aanpassingen aan schoolomgevingen, zoals bij de basisschool St. Franciscus, vallen hier niet onder.*

Einde citaat.

Wij als dorpsraad Laar vinden dat er wel degelijk reden is om ongerust te zijn, zeker met de basisschool in aanbouw in het achterhoofd. De politiek geeft echter zoals te lezen in de reactie, geen prioriteit hieraan en er is geen budget voor beschikbaar de komende jaren. Ook de zogenaamde ludieke en educatieve acties vinden wij niet erg hoopvol. De bekende smiley wordt al enkele jaren,

langs de doorgaande wegen, door ons, in overleg met de gemeente Weert, ingezet en op de Aldenheerd is in grote witte letters de tekst "SCHOOL" al te lezen. Notoire hardrijders trekken zich hier echt niets van aan en worden daar niet warm of koud van.

Onze hoop is wel nog enigszins gevestigd op het feit dat met de renovatie en herinrichting van de parkeerplaats bij de school ook een plateau gerealiseerd wordt ter plaatse van de kruising Aldenheerd/Brandstraat/Pastoor Obersstraat. Maar of dit te realiseren is van het budget van € 50.000,- is nog maar zeer de vraag. Wellicht een gegronde reden om dit budget aan te passen??

We hebben in het verleden al eens aan de politie gevraagd om handhavend op te treden (verbaliseren) binnen de 30 km-zone. De politie is echter van mening dat de weg dan duidelijk herkenbaar en ingericht moet zijn als 30 km-zone. Aangezien dit binnen Laar en ook binnen de gemeente Weert bijna nergens het geval is, heeft de automobilist dus vrij spel en loopt erg weinig risico op een proces verbaal.

We willen wel aan de inwoners van Laar vragen om rekening te houden met de snelheid en dan met name binnen de 30 km-zone. De kwetsbare verkeersdeelnemers zoals schoolgaande kinderen, ouderen, voetgangers, fietsers en minder validen zullen u dankbaar zijn.

Dorpsraad Laar