

Verkeer Laar

Onlangs heeft er een artikel in dagblad De Limburger gestaan m.b.t. het verkeer op Laar. De reden hiervan is dat de dorpsraad een brief heeft gestuurd aan de gemeente Weert over een aantal pijnpunten in het verkeer op Laar. Hier volgt deze brief.



Vereniging Dorpsbelangen Laar

p/a Heugterbroekdijk 4A
6003 RB Weert
✉ info@dorpsraadlaar.nl
🌐 www.dorpsraadlaar.nl
IBAN:NL78RABO0176968555
KvK 40176466

College van Burgemeester en
Wethouders en de
leden van de Gemeenteraad
Postbus 950
6000 AZ WEERT

Laar, 3 mei 2018

Betreft: Aandachtspunten verkeersveiligheid in het kerkdorp Laar

Geacht College en leden van de Gemeenteraad,

De dorpsraad Laar wil bij de gemeente Weert enkele zeer gewenste verbeteringen op het gebied van de verkeersveiligheid onder de aandacht brengen.

Punt 1:

De oversteek van de Ringbaan Noord, ter hoogte van de nieuwe ambulancepost, voor langzaam verkeer moet dringend aangepast worden. Momenteel is hier alleen een oversteek gemaakt voor fietsers en niet voor voetgangers. De Ringbaan Noord is door de gemiddelde voetganger niet in één keer over te steken zonder gevaar voor eigen leven. Bij de oversteek van de Ringbaan Noord, aan de Laarderweg, is wel voorzien in een voetgangersoversteek. Hier kan in twee etappes worden overgestoken.

Deze aanpassing zouden wij ook graag op zeer korte termijn gerealiseerd zien bij de oversteek bij de nieuwe ambulancepost. Over dit item ook al contact gehad met Geer van Heugten van Veilig Verkeer Nederland.

Punt 2:

Door het steeds drukker wordende verkeer vanaf de Ringbaan Noord naar de kern van Laar is het gewenst om de Laarderweg aan één zijde te voorzien van een trottoir. Dit is ook tijdens een ouderenquête van het IKC Laar naar voren gekomen als één van de te verbeteren punten wat betreft verkeersveiligheid rond de school.

Deze route wordt ook veel gebruikt door inwoners van Laar die naar het centrum van Weert wandelen of die te voet boodschappen gaan doen bij Jan Linders Molenakker, zoals moeders en oma's met een wandelwagen. Ook recreatief wordt deze route veel gebruikt.

Op dit moment is er veel verkeer van met name aannemers en onderaannemers, maar ook bewoners van de wijk Laarveld naar de Ringbaan Noord. Dit komt nog bovenop het normale verkeer van de inwoners van Laar dat via de Laarderweg de wijk verlaat, het aanwezige landbouwverkeer en het sluipverkeer vanaf Boshoven.

Het voorstel is om aan de kant van de even huisnummers een trottoir te maken vanaf het IKC Laar (Aldenheerd) tot aan de Ringbaan Noord. Voor het grootste gedeelte van het traject is er de mogelijkheid om dit te realiseren.

Punt 3:

Een extra ontsluiting van het kerkdorp Laar voor gemotoriseerd verkeer.

De planning is dat als fase 3 en 4 van de wijk Laarveld gerealiseerd worden, er een nieuw aan te leggen weg komt vanuit Laarveld naar de Laarderweg, nabij de stoplichten. Hierdoor kan het autoverkeer van Laarveld naar de Ringbaan Noord rijden, zonder de kern van Laar aan te doen. Op zich een goede oplossing, ware het niet dat dit nog geruime tijd gaat duren. Fase 3 en 4 van Laarveld moet nog ontwikkeld worden en de gemeente Weert heeft anno 2018, nog niet alle gronden in eigendom.

Als tijdelijke oplossing wil de dorpsraad Laar voorstellen om de bussluis aan de Kransakker te verwijderen. Momenteel kan deze afslag van de Ringbaan Noord alleen gebruikt worden voor vrachtwagens die Laarveld bevoorraden. Als de bussluis verwijderd is, kan deze afslag ook gebruikt worden door bewoners van Laarveld en onderaannemers die daar werkzaam zijn, de komende jaren in fase 2.

Aan de verkeerssituatie van de Ringbaan Noord hoeft verder niets gewijzigd te worden. Komende vanaf de Kransakker kan men dus alleen rechtsaf naar de turborotonde en niet direct naar links richting Nederweert. Dit kan uiteraard wel via de turborotonde. Verkeer op de Ringbaan Noord kan komende vanaf Nederweert wel rechtsaf slaan de wijk Laarveld in.

Deze tussenoplossing zorgt al voor enige verlichting van de verkeersdruk op de Laarderweg, naar de kern van Laar.

Op het moment dat de definitieve weg door fase 3 en 4 van Laarveld naar de Laarderweg gereed is, kan de aansluiting van de Kransakker naar de Ringbaan Noord komen te vervallen en kan de geluidswal worden doorgetrokken.

Punt 4:

In de plannen van de klankbordgroep, voor een oversteek van de Ringbaan Noord vanaf Hushoven/Laarveld naar het centrum van Weert, is unaniem naar voren gekomen dat ter hoogte van de Wiekendreef een oversteek moet komen voor fietsers en voetgangers ter hoogte van de aanwezige verkeerslichten.

Ten eerste wil de dorpsraad Laar naar voren brengen dat ook hier voorzien wordt in een oversteek in

twee etappes voor voetgangers zoals aan de Laarderweg en niet zoals bij de nieuwe ambulancepost (zie punt 1).

Ten tweede wil de dorpsraad Laar nu al opteren in de aanleg van twee camera's, gelijkwaardig als aan de Laarderweg op dit moment al functioneren en die zowel de snelheid als door rood rijden registreren. De actuele cijfers van 2016 en 2017 van deze twee camera's, bewijzen dat deze controle nog steeds broodnodig is.

De twee camera's aan de Laarderweg zijn geplaatst na enkele dodelijke ongelukken ter plaatse. Bij de aanleg van deze nieuwe oversteek aan de Wiekendreef hoeven we hierop niet te wachten en kan aanleg direct plaatsvinden.

Als extra onderbouwing voor het plaatsen van deze extra flitspalen, de cijfers van de nu al aanwezige camera's nabij de Laarderweg.

	2016	2017
<i>Laar 1 snelheid</i>	11140	9309
<i>Laar 1 rood licht</i>	377	331
Totaal	11517	9640
<i>Laar 2 snelheid</i>	7358	5801
<i>Laar 2 rood licht</i>	306	245
Totaal	7664	6046

Met vriendelijke groet,

T. van de Kruijs
voorzitter

Einde citaat

Het antwoord van de gemeente Weert.

Dorpsbelangen Laar
Heugterbroekdijk 4A
6003 RB WEERT

Weert, 3 juli 2018

Onderwerp : Verkeersveiligheid Laar
Uw kenmerk :
Ons kenmerk : 498265/498287

Beste dorpsraad Laar,

Inleiding

Op 3 mei 2018 stuurde u ons een brief. U beschrijft daarin enkele aandachtspunten over de verkeersveiligheid in Laar. Op 5 juni 2018 heeft dhr. Beunen een mondelinge toelichting gegeven tijdens een openbare dorpsraadvergadering. Daarbij is aangegeven dat het college van Burgemeester en wethouders vervolgens schriftelijk reageert op de aangedragen onderwerpen.

Kern

U geeft in de brief vier punten aan die u onder de aandacht wil brengen:

1. *Oversteek Ringbaan Noord ter hoogte van ambulancepost inrichten voor voetgangers.*

De oversteek over de Ringbaan Noord bij de ambulancepost is momenteel alleen voorzien voor fietsers. Enkele jaren geleden zijn vier kruisingen op de Ringbaan Noord aangepast. De oversteek bij de ambulancepost is destijds niet ontworpen voor voetgangers. Bij de aanpassingen van vier kruisingen op de Ringbaan Noord is een dynamische groene golf ontwikkeld. De groene golf bevordert de doorstroming op de Ringbaan Noord.

2. *Trottoir langs de Laarderweg realiseren.*

Binnenkort wordt gestart met de planvorming van Laarveld fase 3+4. Voorgesteld wordt om binnen deze fase van Laarveld de mogelijkheden te bekijken om een langzaam verkeer verbinding aan te leggen tussen Laar en de Ringbaan Noord. De gemeente heeft overigens niet alle gronden in eigendom om een trottoir te realiseren langs de Laarderweg.

3. *Verwijderen bussluis Kransakker.*

Het is om de volgende redenen niet gewenst op de bussluis te verwijderen:

- De aansluiting op de Ringbaan Noord voor bouwverkeer is destijds gemaakt mede op verzoek van de dorpsraad Laar. Dit om de kern van Laar te ontlasten van bouwverkeer.
- Er is een bussluis gemaakt om te voorkomen dat de Kransakker gaat fungeren als sluiproute tussen de Ringbaan Noord en Boshoven. Het verwijderen van de bussluis zal op veel weerstand stuiten bij de bewoners van Laarveld.
- Zodra de situatie het toelaat wordt de tijdelijke aansluiting verwijderd en de geluidswal doorgetrokken.

4. *Oversteek Ringbaan Noord ter hoogte van de Wiekendreef voor langzaam verkeer inrichten en het plaatsen van flitspalen op deze locatie.*

In de huidige situatie ligt een middeneiland van circa 10 meter breed. Hierdoor kan overstekend verkeer in de toekomst in twee fasen oversteken. Binnen het project oversteek Laarveld – Molenakker is aangegeven dat de kruising Wiekendreef – Ringbaan Noord wordt aangepast om fietsers over te laten steken. Afhankelijk van het inrichtingsplan van Laarveld fase 3+4 wordt met een voetgangersoversteekplaats rekening gehouden. Dan wordt naar het totale inrichtingsplan gekeken.

Het Openbaar Ministerie plaatst flitspalen en heeft daarvoor een beleidskader opgesteld. De locatie Ringbaan Noord – Wiekendreef komt niet in aanmerking voor de plaatsing van flitspalen om de volgende redenen:

- De afstand tussen twee flitspalen op een weg met een maximumsnelheid van 70 km/u moet minimaal 1.500 meter zijn. De afstand tussen de Laarderweg en Wiekendreef is slechts 450 meter.
- Er hebben de afgelopen 3 jaar géén geregistreerde ongevallen plaatsgevonden op de kruising Ringbaan Noord – Wiekendreef. De uitgangspunten voor het plaatsen van een flitspaal gaan uit van minimaal 12 ongevallen of 8 slachtofferongevallen of 3 doden in 3 jaar.

Slot

Als u nog vragen heeft, kunt u contact opnemen met dhr. Beunen. Hij is te bereiken op telefoonnummer 0495 – 575336 of via email op r.beunen@weert.nl.

Met vriendelijke groet,
Burgemeester en wethouders


G. Brinkman
gemeentesecretaris


A.A.M.M. Heijmans
burgemeester

Einde citaat

De dorpsraad Laar is niet echt te spreken over deze antwoordbrief en denkt nog na over welke stappen zullen volgen. **Graag willen wij van de inwoners van Laar weten hoe zij hier over denken.**

Wat vinden jullie van de aangegeven 4 onderwerpen?

Zijn er misschien nog andere knelpunten op Laar die we hier niet benoemen?

Wat vinden jullie van de reactie van de gemeente Weert?

Hoe zouden we samen kunnen zorgen dat er wel iets verbeterd aan de verkeerssituatie op Laar?

Reageren mag via een reactie op onze facebook pagina maar kan ook via een mail te sturen naar info@dorpsraadlaar.nl

Een tip om de snelheid in uw straat te verlagen kan zijn dat parkeren op de weg in een 30 km-zone is toegestaan; denk aan Aldenheerd (m.u.v. IKC Laar), Heugterbroekdijk en Nieuwenheerd.

Wordt vervolgd.

Het wordt gewaardeerd om dit bericht via facebook te delen.